

Córdoba,
Sres. de

En respuesta a su pedido de informe número realizado el día le enviamos la información solicitada según las condiciones acordadas.

Saluda atte.
CEMOC

Índice de Contenidos

1. Síntesis histórica de la Fuerza Aérea Libanesa
 - Fotografías de los sistemas de armas
 - Características técnicas de los sistemas de armas
2. Misión y Objetivos
 - Análisis acerca de la capacidad operativa actual para cumplir esas responsabilidades
3. Entrenamiento y estructura
 - Nombres de los jefes actuales (Fotos).
4. Relaciones con otras fuerzas aéreas.
5. Compras libanesas en los últimos cinco años
6. Negociaciones y contratos sobre la compra de material para la fuerza aérea libanesa
7. Situación actual
 - Actitud hacia la Argentina.
8. Tendencias futuras
 - Posibilidades de cooperación con Argentina y sus implicancias regionales.
9. Anexos:
 - Fuerzas sirias en El Líbano
 - Fuerza aérea siria

FUERZA AEREA LIBANESA



1- SINTESIS HISTORICA

1949 = ES ESTABLECIDA LA FUERZA AEREA LIBANESA. SE UBICA SU ESTADO MAYOR EN LA BASE AEREA DE RAYAK.

1949 = SE ESTABLECE LA ESCUELA AEREA EN LA BASE AEREA DE RAYAK.

1949 = LLEGADA DE LAS AVIONES DE ENTRENAMIENTO "PRENTICE" Y "PROCTOR" A LA BASE AEREA DE RAYAK.



PROCTOR



PRENTICE

1949 = ES ESTABLECIDA LA ESCUELA TECNICA EN LA BASE AEREA DE RAYAK.

1949 = EQUIPAMIENTO DE DEFENSA AEREA ES SITUADO EN LA BASE AEREA DE RAYAK.

1949 = AVIONES "SAVOIA MARCHETTI" Y "CHIPMUNK" LLEGAN A LA BASE AEREA DE RAYAK. CON ELLOS SE FORMA EL 1ª ESCUADRON DE BOMBARDEOS DE LA FUERZA AEREA LIBANESA.



CHIPMUNK



SAVOIA MARCHETTI

1949 = PRIMERA DEMOSTRACION AEREA DURANTE LOS FESTEJOS POR LA INDEPENDENCIA DE EL LIBANO.



ESCUADRILLA DURANTE LAS CELEBRACIONES DEL DIA DE LA INDEPENDENCIA NACIONAL EN 1949

1951 = LA FUERZA AEREA ADQUIRE DOS AVIONES "DOVE" PARA SER UTILIZADOS EN LA BASE AEREA DE RAYAK COMO ENTRENAMIENTO DE NAVEGACION AEREA.



"DOVE"

1952 = AVIONES "HARVARD" LLEGAN A LA BASE AEREA DE RAYAK.



"HARVARD"

1953 = ES CONSTRUIDA LA BASE AEREA DE BEIRUT. SE ESTABLECE EN ELLA EL 1ª ESCUADRON CON AVIONES "VAMPIRE T9" Y "VAMPIRE T11".



"VAMPIRE"

1953 = SE FORMA EL 3ª ESCUADRON CON LOS HELICOPTEROS FRANCESES "ALOUETTE II" Y "ALOUETTE III".

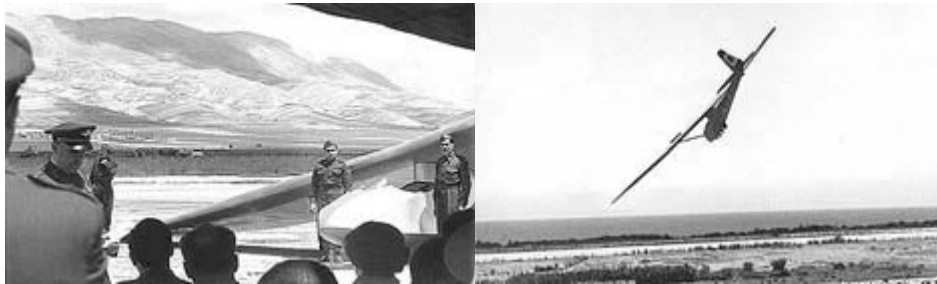


ALOUETTE II



ALOUETTE III

1957 = SE ESTABLECE EL CLUB AEREO GILDERS EN LA BASE AEREA DE RAYAK.



ESTUDIANTES EN EL CLUB AEREO GILDERS

1958 = SON RECIBIDOS LOS JET “HAWKER HUNTER” CON LOS CUALES SE FORMA EL 2ª ESCUADRON EN LA BASE AEREA RAYAK.



“HAWKER HUNTER”

1959 = ES CREADO UN GRUPO DE RADARES EN BEER HASSAN.

1966 = AVIONES “FOUGA MAGISTER” LLEGAN A LA BASE AEREA RAYAK.



FOUGA MAGISTER

1967 = ES CREADA LA BASE AEREA DE KLEIAT.

1968 = ES FORMADO EL 4ª ESCUADRON EN LA BASE AEREA DE KLEIAT CONSISTENTE EN AVIONES “MIRAGE”.



MIRAGE

1973 = SE FORMA EL 5ª ESCUADRON CON HELICOPTEROS ITALIANOS “AUGUSTA BELL 212”.



AUGUSTA BELL 212

1975 = AVIONES BRITANICOS “BULLDOG” LLEGAN A LA BASE AEREA DE BEIRUT.



BULLDOG

1980 = ES FORMADO EL 8ª ESCUADRON CON HELICOPTEROS “GAZELLE” DE ORIGEN FRANCES.



GAZELLE

1981 = ES FORMADO EL 9º ESCUADRON CON HELICOPTEROS “PUMA” COMPRADOS A FRANCIA.



PUMA

1995 = ES FORMADO EL 11º ESCUADRON CON HELICOPTEROS “BELL 205” COMPRADOS A LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.



BELL 205

2 – MISION Y OBJETIVOS:

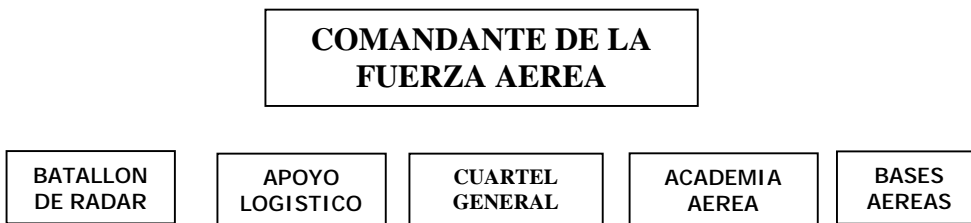
- 1 – PROTEGER EL ESPACIO AEREO LIBANES.
- 2 – CONTROLAR EL ESPACIO AEREO LIBANES A TRAVES DE LOS RADARES.
- 3 – PARTICIPAR EN ACCIONES MILITARES A TRAVES DEL TRANSPORTE DE TROPAS Y EQUIPOS.
- 4 – LLEVAR ADELANTE MISIONES DE RECONOCIMIENTO PARA PRESERVAR LA SEGURIDAD E INTERVENIR CUANDO SEA NECESARIO.
- 5 – LLEVAR ADELANTE MISIONES DE RESCATEAIRE-MAR.
- 6 – REALIZAR MISIONES DE FOTOGRAFIA AEREA.
- 7 – TRANSPORTAR Y/O ESCOLTAR A PERSONALIDADES POLITICAS Y RELIGIOSAS.
- 8 – ASEGURAR LA AYUDA HUMANITARIA A ZONAS AISADAS DURANTE DESASTRES NATURALES.
- 9 – REALIZAR FUMIGACIONES AEREAS PARA PROTEGER LOS BOSQUES NACIONALES LIBANESES.
- 10 – LLEVAR ADELANTE MISIONES DE LUCHA CONTRA INCENDIOS EN ZONAS INACCESIBLES POR TIERRA.
- 11 – ESTAR EN CONDICIONES DE LLEVAR ADELANTE OTRAS MISIONES ESTABLECIDAS POR EL COMANDANTE DE LA FUERZA AEREA.

3 - ENTRENAMIENTO:

INTERCAMBIO DE ESTUDIANTES CON LAS FUERZAS AEREAS DE ESTADOS UNIDOS, FRANCIA, GRAN BRETAÑA, ITALIA Y SIRIA.

LA FUERZA AEREA LIBANESA ES LA RESPONABLE DEL ENTRENAMIENTO Y CAPACITACION NO SOLO DE LOS PILOTOS MILITARES LIBANESES SINO TAMBIEN DE LOS PILOTOS CIVILES, QUE CURSAN ESTUDIOS EN LAS INSTITUCIONES MILITARES.

4 – ESTRUCTURA :



COMPOSICIÓN DE LA FUERZA AEREA LIBANESA

1000 HOMBRES EN ACTIVIDAD.

TODAS SUS AERONAVES ESTAN FUERA DE SERVICIO.

EQUIPOS

HELICÓPTEROS

16 UH-1H IROQUOIS BELL 205 (BELL. ESTADOS UNIDOS DE AMERICA)
1 SA-318 ALOUETTE II (AEROSPATIALE. FRANCIA)
3 SA-316B ALOUETTE III (AEROSPATIALE. FRANCIA)
3 SA-330L PUMA (AEROSPATIALE. FRANCIA)
2 SA-342L GAZELLE (AEROSPATIALE. FRANCIA)
5 AUGUSTA BELL 212 (AEROSPATIALE. FRANCIA)

AVIONES DE ENTRENAMIENTO

5 CM-170 FOUGA MAGISTER (AEROSPATIALE. FRANCIA)
3 BULLDOG (BRITISH AEROSPATIALE)

EL LIBANO EN EL AÑO 2000 GASTO 553 MILLONES DE DOLARES EN GASTOS DE DEFENSA (EN 1999, 563 MILLONES DE DOLARES), LO QUE REPRESENTA EL 3.5 DE SU PBI (EL GASTO DEL AÑO 1999 REPRESENTO EL 3.4).

FUENTE: IISS (INTERNATIONAL INSTITUTE FOR STRATEGIC STUDIES), "THE MILITARY BALANCE 2001-2002".

ANÁLISIS DE SUS CAPACIDADES

EL LIBANO NO TIENE REALMENTE UNA FUERZA AEREA. SU FUERZA AEREA ESTA COMPUESTA OFICIALMENTE POR ALREDEDOR DE 800 HOMBRES, PERO REALMENTE EL NUMERO DE SUS INTEGRANTES ES MUCHO MENOR.

CUENTA CON SOLO TRES AVIONES DE ENTRENAMIENTO BULLDOG QUE PODRÍAN CONSIDERARSE DE ATAQUE. LOS MISMOS SON OBSOLETOS Y DE MUY BAJA CAPACIDAD OPERATIVA.

CUENTA ADEMÁS CON CUATRO HELICÓPTEROS DE ATAQUE SA-342 EQUIPADOS CON LOS VIEJOS MISILES AS-11 Y AS-12 AIRE-TIERRA DE CORTO ALCANCE, PERO AL PARECER ESTE ARMAMENTO NO SE ENCUENTRA EN ESTADO OPERATIVO.

TAMPOCO CUENTA CON VERDERAS DEFENSAS AEREAS (NI BATERIAS ANTIAÉREAS NI MISILES TIERRA-AIRE).

LA UNICA CAPACIDAD DE LA FUERZA AEREA LIBANESA LA CONSTITUTEN LOS HELICÓPTEROS DE TRANSPORTE, ESTOS CONSISTEN EN 16 UH-1H, 5 AB-212, 3 SA-330, Y 4 SA-319 (ESTOS ULTIMOS AL PARECER NO OPERATIVOS EN LA ACTUALIDAD). UN NUMERO IMPORTANTE DE ESTOS HELICÓPTEROS ESTAN EN UN ESTADO SEMIOPERACIONAL.

TAMBIEN PODRÍAN CONTABILIZARSE 16 AB-205 Y 2 SA-318, AUNQUE AL PARECER YA NO SE ENCUENTRAN EN ESTADO OPERATIVO.
AVIONES DE ENTRENAMIENTO: 3 CM-170 Y 3 BULLDOG.
AVIONES DE TRANSPORTE: 1 DOVE Y 1 TURBO-COMMANDER 690A.

FUENTE: CORDESMAN, ANTHONY H., "ISRAEL AND LEBANON : THE NEW STRATEGIC AND MILITARY REALITIES", CENTER FOR STRATEGIC AND INTERNATIONAL STUDIES, WASHINGTON DC, 2000.

ANEXO

FUERZAS SIRIAS EN EL LIBANO

LAS FUERZAS DEL EJERCITO SIRIO EN EL LIBANO PERTENECEN AL 2ª CUERPO DEL EJERCITO (CON SU CUARTEL GENERAL EN ZEBDANI – ZEBADAN (SIRIA), Y ESTAN COMPUESTAS POR LA 10ª DIVISIÓN MECANIZADA (CON SU BASE EN SHTURA – EL LIBANO). SUS PRINCIPALES UNIDADES ESTAN DESPLEGADAS A LO LARGO DE LA RUTA DAMASCO-BEIRUT. LA BRIGADA MECANIZADA 123 CERCA DE LA CIUDAD DE YANTA, LA BRIGADA BLINDADA 51 CERCA DE ZAHLE EN EL VALLE DE BEQ´A Y LA BRIGADA BLINDADA 85 EN EL COMPLEJO DAHR AL-BAIDAR. OTRAS UNIDADES DE COMBATE DESARROLLADAS EN EL ESTE DE EL LIBANO INCLUYEN: LAS BRIGADAS 27 Y 82 DE LA 3ª DIVISIÓN BLINDADA Y LA BRIGADA 87 DE LA 11ª DIVISIÓN BLINDADA. ESTAS UNIDADES ESTAN DESPLEGADAS EN BAALBEK, LA BASE AEREA DE RAYAK, JUB JENIN Y RASHAYE.

HAY CINCO REGIMIENTOS DE FUERZAS ESPECIALES EN EL LIBANO, INCLUYENDO EL 5ª REGIMIENTO DE FUERZAS ESPECIALES DESPLEGADO EN LAS MONTAÑAS CENTRALES LIBANESAS CUYA MISIÓN PRINCIPAL ES LA PROTECCIÓN DE LAS BASES DE OBSERVACIÓN, DE RADARES Y DE SIGINT (SIGNAL INTELLIGENCE) DE ESTA ZONA.

LAS DIVISIONES BLINDADAS SIRIAS ESTAN COMPUESTAS POR BRIGADAS BLINDADAS, CADA UNA DE LAS CUALES CONSISTE EN TRES BATALLONES DE TANQUES. (COMPUESTOS POR TANQUES T-62 M/K Y T-72 Y POR VEHÍCULOS DE RECONOCIMIENTO BRDM-2).

FUERZA AEREA SIRIA

LA FUERZA AEREA SIRIA ESTA COMPUESTA POR: 90 Su-22, 20 Su-24, 170 MiG-21, 134 MiG-23, 40 MiG-25, 60 MiG-29 Y 48 Mi-24/25 (APROXIMADAMENTE LA MITAD DE TODAS ESTAS AERONAVES ESTA EN ESTADO OPERATIVO),

EQUIPADOS CON MISILES AIRE-TIERRA AT-2, AS-7, AS-12 Y HOT Y CON MISILES AIRE-AIRE AA-2, AA-6, AA-7, AA-8 Y AA-10.

THE SYRIAN MILITARY: A PRIMER

BY RICHARD M. BENNETT

MIDDLE EAST INTELLIGENCE BULLETIN

VOL.3, NO. 8. AUGUST/SEPTEMBER 2001

LA TOTALIDAD DE LAS FUERZAS SIRIAS EN EL LIBANO ESTAN CONSTITUIDAS POR 1 DIVISION MECANIZADA, 1 ELEMENTO BLINDADO, 4 BRIGADAS DE INFANTERÍA MECANIZADA, 10 ELEMENTOS DE FUERZAS ESPECIALES Y 2 REGIMIENTOS DE ARTILLERIA.

FUENTE: IISS (INTERNATIONAL INSTITUTE FOR STRATEGIC STUDIES), "THE MILITARY BALANCE 2001-2002".